

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Chodník Záguří – ZŠ Bludovice

OBJEDNATEL: Obec Horní Bludovice
Horní Bludovice 434
739 37 Horní Bludovice

VYPRACOVAL: CORONET
Ing. Jan Provazník
mail: jan.provaznik@centrum.cz
tel: 774 981 987

DATUM: Březen 2022

OBSAH:

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),
- k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.
 - 1. Pozemní komunikace
 - a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
 - b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
 - 2. Mostní objekty a zdi
 - 3. Odvodnění pozemní komunikace
 - stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.
 - 4. Tunely, podzemní stavby a galerie
 - 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
 - 6. Vybavení pozemní komunikace
 - 7. Objekty ostatních skupin objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěné části obce Horní Bludovice podél stávající bezejmenné místní komunikace mezi autobusovou zastávkou Záguří a základní školou Bludovice, Horní Bludovice. Území je zastavěno rodinnými domy s technickou a dopravní infrastrukturou.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Platný územní plán Horní Bludovice po změně č. 3 z března 2021.

Navrhovaný chodník je umístěn na pozemcích zahrnutých dle platného územního plánu Horní Bludovice do plochy s označením SB - plochy smíšené obytné.

SB – PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ

Hlavní a převládající využití:

- pozemky staveb pro bydlení v rodinných domech včetně staveb a zařízení souvisejících s bydlením či bydlení podmiňujících a terénních úprav

Využití doplňující a přípustné:

- stávající pozemky staveb pro rodinnou rekreaci včetně staveb a zařízení souvisejících s rodinnou rekreací či rodinnou rekreaci podmiňujících a terénních úprav
- plochy veřejných prostranství včetně veřejné zeleně
- plochy a stavby občanského vybavení s výjimkou hřbitovů a velkoplošných hřišť, které jsou slučitelné s bydlením, a které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení
- stavby a zařízení, které jsou nutné k užívání ploch přípustného občanského vybavení a bezprostředně s nimi souvisejí
- dětská hřiště, maloplošná hřiště
- parkoviště pro osobní automobily
- dopravní infrastruktura, zařízení a stavby technického vybavení a přípojek na technické vybavení
- stávající pozemky a stavby pro výrobu a skladování pouze v plochách označených SB1

Využití podmíněně přípustné:

- pozemky, stavby a zařízení výrobních služeb, drobné výroby, řemesel a drobné zemědělské výroby, které svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí, nesnižují kvalitu prostředí souvisejícího území, a které svým charakterem a kapacitou nezvyšují dopravní zátěž v území

Využití nepřípustné:

- stavby a činnosti, které jsou v rozporu s hlavním a převládajícím, doplňujícím a přípustným nebo podmíněně přípustným využitím a které by snižovaly kvalitu prostředí – především plochy výroby a skladování (s výjimkou ploch označených SB1), plochy boxových garáží apod.

- povolování nástaveb a přístaveb stávajících staveb pro rodinnou rekreaci

- pozemky staveb, zařízení nebo činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí by překračovaly limity stanovené příslušnými právními předpisy nad přípustnou míru

Podmínky prostorového uspořádání:

- výšková hladina max. dvě nadzemní podlaží s podkrovím
- zastavěnost stavebních pozemků bude max. 20%

Jedná se o stavbu chodníku a související dešťové kanalizace včetně vsakovacího objektu, jako odvodnění těchto zpevněných ploch. V plochách SB se jedná o využití doplňující a přípustné, splňuje tedy podmínky ploch s rozdílným využitím území.

Dále stavba zasahuje do plochy s označením PV – plochy veřejného prostranství

PV – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Hlavní a převládající využití:

- vozidlové komunikace, pěší komunikace, plochy pro pěší a cyklistické stezky
- veřejná zeleň

Využití doplňující a přípustné:

- parkoviště pro osobní automobily
- stavby a mobiliář vhodný pro veřejná prostranství
- dětská hřiště
- zařízení a stavby technického vybavení a přípojek na technické vybavení

Využití nepřípustné:

- stavby, zařízení a činnosti, které omezují nebo znemožňují hlavní a převládající, doplňující a přípustné využití ploch

Podmínky prostorového uspořádání

- výšková hladina max. jedno nadzemní podlaží s podkrovím
- dodržení alespoň minimálních parametrů pro pozemky veřejných prostranství

Jedná se o stavbu chodníku a související dešťové kanalizace včetně vsakovacího objektu, jako odvodnění těchto zpevněných ploch. V plochách PV se jedná o využití hlavní a převládající, dešťová kanalizace doplňující a přípustné, splňuje tedy podmínky ploch s rozdílným využitím území.

Dále stavba zasahuje do plochy s označením NP – plochy přírodní

NP – PLOCHY PŘÍRODNÍ

Hlavní a převládající využití:

- plochy biocenter a biokoridorů územního systému ekologické stability – ÚSES

Využití doplňující a přípustné:

- stavby, zařízení a jiná opatření pro vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, odpočinková a vyhlídková místa, včetně

staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení

- nezbytné průchody dopravní a technické infrastruktury, jen v prokazatelně nutném rozsahu
- cyklistické stezky, pěší komunikace jen v prokazatelně nutném nebo vyznačeném rozsahu

Využití nepřípustné:

- stavby a činnosti, které jsou v rozporu s hlavním, převládajícím a přípustným využitím, především stavby pro bydlení, výrobu, rekreaci, apod.

- oplocování pozemků

- změny pozemků na zemědělskou půdu

- stavby, zařízení a jiná opatření pro zemědělství, lesnictví, těžbu nerostů, ekologická a informační centra

Podmínky prostorového uspořádání:

- nejsou stanoveny

V ploše NP (pozemek parc. č. 99/15 k.ú. Prostřední Bludovice je navržena trasa dešťové kanalizace včetně vsakovacího objektu s funkcí retenční a vsakovací nádrže. Vzhledem ke konfiguraci terénu, množství dešťových vod ze zpevněných ploch a absenci dalších pozemků v majetku obce bylo toto místo určeno k umístění vsakovacího objektu. Dešťová kanalizace ani vsakovací objekt nebudou tvořit žádnou bariéru v ploše NP, která by narušovala biokoridor LBK7, umístění této stavby nebude mít na tuto plochu vliv. Rozměry vsakovacího objektu jsou navrženy podle hydrogeologického posudku. Jedná se o stavbu nezbytné technické infrastruktury, jedná se v této ploše o využití doplňující a přípustné.

Dále navrhovaná stavba zasahuje dle územního plánu do navrhovaných veřejně prospěšných staveb.

Dle výkresu I.2.f Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací jsou v zájmovém území navrženy tyto veřejně prospěšné stavby s ozn.: „VD 11 - rozšíření místních komunikací u zastavitelných ploch Z 102 a Z 103“ - na pozemku parc.č. 65/10 v katastrálním území Prostřední Bludovice; na pozemku parc.č. 65/44 v katastrálním území Prostřední Bludovice je navržena veřejně prospěšná stavba „VT8 - vodovodní řády u zastavitelných ploch Z 102 a Z 103“; na pozemku parc.č. 99/15 v katastrálním území Prostřední Bludovice je navrženo veřejně prospěšné opatření „VU1- založení prvků lokálního ÚSES“. Upozorňujeme, že v bezprostředním sousedství záměru na pozemku parc.č. 113/18 v katastrálním území Prostřední Bludovice je navrženo veřejně prospěšné opatření, pro které lze uplatnit předkupní práva s ozn. „PP8 - veřejné prostranství, zastavitelná plocha Z 95 na pozemku parc.č. 113/18 k.ú. Prostřední Bludovice“.

Navrhovaná stavba chodníku včetně odvodnění nebrání žádným způsobem výše zmíněným veřejně prospěšným stavbám. V případě rozšíření místních komunikací (VD11) je pouze třeba počítat s úpravou chodníku podle budoucího záměru, v případě vodovodního řadu (VT8) je pouze třeba respektovat navrhovaný chodník a v případě dotčení jej uvést do původního stavu, v případě založení prvků lokálního ÚSES (zalesnění) – VU1 - je pouze třeba respektovat umístění trasy kanalizace a vsakovacího objektu. Většina plochy pozemku parc.č. 99/15 nebude stavbou dotčena a založení prvků lokálního ÚSES bude tedy možné. V případě veřejného prostranství (PP8) nejde o dotčení pozemku parc. č 113/18 a stavba chodníku veřejné prostranství neovlivní.

Z výše zmíněných informací je zřejmé, že stavba je v souladu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologické poměry

Z regionálně-geologického hlediska se zájmové území nachází v severní části předhlubně karpatských příkrovů, která je charakterizována jako podélná deprese založená v předpolí Západních Karpat.

Předkvartérní podloží je tvořeno sedimentární výplní vněkarpatské deprese, převážně miocenními mořskými a pliocenními sladkovodními sedimenty. Karvinská část ostravskokarvinské kamenouhelné pánve, ve které leží sledovaná lokalita, je budována svrchními karbonskými uhlonosnými vrstvami. Souvrství tvoří slepence, pískovce a jílovité břidlice s vyšším zastoupením psamitů a slepenců. V prostoru jižní části města Havířova došlo k tektonickému zlomu, takže vrstvy uhlonosného karbonu se vyskytují až v hloubkách 800 m pod mořem, tedy v hloubce 1050 m. Jde o tzv. Bludovickou vymýtinu. Jižně od linie Dolní Datyně – střed Havířova – Albrechtice vystupují do podloží horniny beskydských příkrovů vnějšího flyšového pásma, převážně těšínsko – hradištská souvrství slezské jednotky. Jsou to tmavošedé poloskalní vápnité jílovce prostoupené plochami skalních pískovců a žilnými tělesy těšinitických vyvřelin. Severně výše jmenované linie tvoří podloží kvartéru neogenní sedimenty larsendorfské série, známé jako „ostravský slín“.

Kvartérní sedimenty na území zájmové lokality jsou reprezentovány uloženinami fluviálními, glacigenními a eolickými, což tvoří pestrou mozaiku geneticky i litologicky odlišných zemin. Plochá území podél toku Lučiny jsou v nadloží těšínsko – hradištských vrstev tvořena

šterkovými akumulacemi starších teras a pokryvem svahových a sprašových hlín. Údolní niva Lučiny je budována hrubými pískovcovými šterky, které jsou překryty tenkou vrstvou povodňových hlín. Plošně nejrozsáhlejší jsou wurmské sprašové hlíny, které překrývají starší kvartérní sedimenty s výjimkou údolních niv nebo jsou uloženy přímo na předkvartérním podloží. Deluviální sedimenty jsou rozšířeny na úpatí svahů podél drobných vodních toků. V

údolí Lučiny jsou uloženy vytrřiděné fluviální sedimenty, které jsou ve spodní části budování písčitymi štěrky, výše povodňovými hlínami. Jedná se převážně o sedimenty údolních niv, ojediněle jsou zachovány denudační zbytky vyšších terasových stupňů.

Geomorfologické a klimatické poměry

Regionální **geomorfologická rajonizace** reliéfu ČR (Demek J. et al., 2006) řadí zájmovou lokalitu do systému Alpsko-himalájský, provincie: Západní Karpaty, subprovincie (soustava): Vněkarpatské sníženiny, oblast (podsoustava): Severní Vněkarpatské sníženiny, celek: Ostravská pánev, podcelek: Ostravská pánev, okrsek: Havířovská plošina.

Podle typologického členění reliéfu (Balatka, Czudek, 1971) je zájmová lokalita charakterizována jako plochá pahorkatina v oblasti kvartérních struktur pleistocenního kontinentálního zalednění. Původní morfologie terénu je v současné době na některých místech zastřena modelací terénu a navážkami v důsledku intenzivní urbanizace lokality a poddolování.

Hydrogeologické a hydrologické poměry

Podzemní voda je vázána v největší míře na čtvrtohorní uloženiny, pak v menší míře na ledovcovoříční uloženiny. Hlavní čtvrtohorní souvisle zvodněnou vrstvu v dané oblasti tvoří říční písčité štěrky. Hladina podzemní vody je ve zvodněné vrstvě volná až mírně napjatá. Zvodeň je doplňována převážně z prosakujících atmosférických srážek a vod stékajících z vyšších terasových vrstev.

Lokalita leží v rajónu č. 2262 Terciérní sedimenty karvinské části Ostravské pánve. Podzemní voda se na lokalitě vyskytuje pravděpodobně pouze na bázi kvartérního pokryvu na nepropustném podloží tvořeném flyšovými sedimenty. Hlubší oběh slezské a podslezské jednotky je značně variabilní, vzhledem k výskytu petrograficky a strukturně rozmanitých hornin. Jako hydrogeologické kolektory slouží především pískovcové rozpukané polohy, zatímco jílovce fungují jako izolátory.

Kvartérní hydrogeologický kolektor s průlinovou propustností tvoří tedy na zájmovém území fluviální štěrkopísky, jež tvoří spodní horizont v komplexu kvartérních sedimentů. Koeficient filtrace písčitého štěrku je v rozmezí $K = n \times 10^{-5}$ až $n \times 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$ (mírná propustnost – IV. třída dle Jetela, 1973).

Propustné sedimenty překrývá proměnlivě mocná vrstva sprašových hlín, které v jejich nadloží vytváří polopropustný nadloží izolátor. Tyto zeminy omezují infiltraci srážkových vod do hlubšího horninového prostředí. Propustnost těchto uloženin charakterizuje koeficient filtrace, pohybující se v řádech $n.10^{-6}$ až $n.10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$ (dle Jetelovy klasifikace slabá až velmi slabá propustnost, VI. - VII. třída).

Terciérní vápnité jíly v podloží glaciálních sedimentů plní z hydrogeologického hlediska funkci podloží izolátoru. Jíly mají obvykle zanedbatelnou aktivní porozitu a jsou pro vody prakticky nepropustné. Jejich odhadovaná mocnost zde činí minimálně desítky metrů a nepřipouští tak možnost komunikace s hlubším geohydrodynamickým systémem vyvinutým na jeho bázi v puklinovém systému karbonských hornin. Propustnost izolátoru definovaná koeficientem filtrace se pohybuje v rozpětí řádů $n.10^{-9}$ až $n.10^{-11} \text{ m.s}^{-1}$ (VIII. třída dle Jetela, nepatrná propustnost).

Směr proudění podzemní vody lze předpokládat generálně k západu až k severozápadu k řece Lučině. Na vzniku a dotaci podzemních vod na lokalitě se podílejí výhradně atmosférické srážky.

Podle **hydrologického členění** ČR náleží okolí lokality do povodí Odry. Zájmovým územím protéká řeka Lučina č. h. p. 2-03-01, která přitéká od Žermanické vodní nádrže a protéká kolem městského jádra z jižní strany. Pokračuje v tzv. Meandrech řeky Lučiny, které jsou chráněným územím. Z hlediska charakteristik povrchových vod jde o oblast dosti vodnou, retenční schopnost oblasti je malá. Odtok je silně rozkolísaný, koeficient odtoku dosti vysoký, $k = 0.31 - 0.45$ (Vlček, 1971). Řeka Lučina se nachází ve vzdálenosti cca 50 m SZ směrem od západního ukončení chodníku.

Poblíž západní části chodníku byl realizován vrt **S-2**, v nadmořské výšce 257,3 m n. m. Vrt byl hluboký 5 m, ustálená hladina podzemní vody byla změřena v úrovni 2,9 m p.t.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumné práce v rozsahu nezbytně nutném pro zpracování PD pro společné povolení:

- Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTŠK, BpV).
- Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj
- Hydrogeologické posouzení zasakování bylo provedeno v listopadu 2020 Ing. Ivanou Mariánkovou
- Průzkum stávajících sítí technického vybavení
- Pasport dešťové kanalizace ze září 2020
- Místní šetření projektanta – průzkum stávajícího stavu lokality, pasportizace stávajícího dopravního značení v okolí investičního záměru, stav zeleně.
- Požadavky investora a dotčených orgánů a organizací.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Nepřichází v úvahu

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR a v Plánu oblasti povodí Odry.

Zájmová lokalita se podle „Mapy důlních podmínek pro stavby v okrese Karviná“ nachází na ploše „C2“. Jedná se o území, kde se v současné době nejvíce pravděpodobně exploatace ložiska černého uhlí klasickými metodami a vznik škod v důsledku deformací terénu. Na základě přílohy č. 1 rozhodnutí MŽP, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části chráněného ložiskového území české části hornoslezské pánve, jsou veškeré stavby a zařízení, nesouvisející s dobýváním, v ploše „C2“ umísťovány a povolovány aniž by vyžadovaly provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Navrhovaná stavba chodníku nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Chodník je navrhován podél stávající místní komunikace a doplňuje její dopravní prostor o prostor pro pohyb chodců. Chodník je částečně umísťován na soukromých pozemcích přilehlých ke stávající komunikaci, což je způsobeno historicky nedokonalým dělením pozemků.

Stávající oplocení stavbě přilehlých pozemků nebude dotčeno. Výkopové práce pro konstrukci chodníku budou prováděny v takové míře, že nebudou mít na oplocení vliv. Výkopové práce pro uložení kanalizačního potrubí budou prováděny s použitím pažení, což také zamezí vlivu na stávající oplocení. V místech, kde se stavba výrazněji přibližuje ke stávajícímu oplocení, musí práce probíhat s maximální opatrností, aby nemohlo dojít k jeho poškození.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době. Na základě výsledků zpracované hlukové studie nedojde po

realizaci stavby komunikace k ovlivnění okolních pozemků a staveb. Při výstavbě komunikace musí být přijata organizační opatření:

1. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny v době 7 – 21 hod
2. Provozní doba těžké stavební techniky bude maximálně 6 hodin v období osmi po sobě následujících hodin.

Záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Srážkové vody budou přirozeně zasakovány do podloží (použití betonové dlažby s pískovými spárami) a zároveň budou odvedeny do přilehlé asfaltové vozovky. Pod chodníkem a částečně v zeleni podél chodníku je navrhována dešťová kanalizace pro odvod srážkových vod jak z chodníku, tak z poloviny stávající asfaltové komunikace. Navrhovaná kanalizace bude částečně nahrazovat stávající příkopy podél komunikace, které jsou v nevyhovujícím stavu, často neukončené. Přibližně polovina navrhované kanalizace je dovedena do navrhovaného vsakovacího zařízení, zbylá část je odvedena do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/4735 s vyústěním do přilehlého příkopu a dále propustkem do řeky Lučiny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vlastní stavba místní komunikace si nevyžádá požadavky na asanace a demolice. V potřebném rozsahu budou opraveny stávající sjezdy k obytné zástavbě.

Na pozemku parc.č. 99/15, trvalý travní porost, v k.ú. Prostřední Bludovice, vyrůstá 1 ks švestky domácí (prunus domestica) o **obvodu 115 cm** ve výčetní výšce 130 cm nad zemí. Tato dřevina je přestálá, silně proschlá, s poškozeným kmenem a opadávajícími suchými větvemi. Okolí je hustě zarostlé výmladky švestek. Dřevina vyrůstá 2 m od krajnice místní komunikace 1b.

Na pozemku parc.č. 922/1, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Horní Bludovice, vyrůstá 7 ks švestek domácích (prunus domestica), a to pod vedením elektrické energie a veřejného osvětlení, ve vzdálenosti 0,6 m od krajnice místní komunikace 1b. Zjištěný obvod a stav jednotlivých dřevin (ve směru od č.p. 452 k č.p. 340):

- **98 cm, přestálý strom s poškozeným kmenem, silně proschlý,**
- 55 cm, strom s nízko nasazenou korunou o dvou hlavních větvích, mírně proschlý,
- **80 cm, mírně proschlý strom,**
- 31 cm, strom s korunou nasazenou ve výšce 70 cm nad zemí o pěti hlavních větvích s nejhrubším kmenem uvedeného obvodu,
- **87 cm, suché mechem porostlé torzo starého stromu výšky 170 cm, ze kterého vyrůstá další strom o obvodu do 80 cm (neměřeno),**
- 55 cm, strom s korunou nasazenou ve výšce 60 cm nad zemí o čtyřech hlavních větvích s nejhrubším kmenem uvedeného obvodu, prosýchající,
- 57 cm, mladý strom s korunou nasazenou ve výšce 60 cm nad zemí o pěti hlavních větvích s nejhrubším kmenem uvedeného obvodu, prosýchající.

Tyto stromy jsou navrženy ke kácení.

Jelikož povolení orgánu ochrany přírody ke kácení vyžadují dřeviny o obvodu kmene 80 a více cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, byl tímto orgánem udělen souhlas k pokácení těchto stromů.

Na základě kácení se orgánem žadateli stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby **5 ks ptačí zob obecný (Ligustrum vulgare), velikost kontejner 2 l**, ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku ve vlastnictví žadatele parc.č. 647/2, příp. parc.č. 647/4, oba v k.ú. Prostřední Bludovice.

2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do jednoho roku od provedení kácení. Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat zejména v provádění výchovných řezů, pravidelných kontrol, případně úprav či odstraňování kotvících a ochranných prvků, zálivky, kypření, hnojení, odplevelování, ochrana proti chorobám a škůdcům, ochrana před vlivem mrazu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Následující pozemky jsou pod ochranou zemědělského půdního fondu a je u nich požádáno o vynětí ze ZPF.

Obec: Horní Bludovice (598178)

Katastrální území: Horní Bludovice (642401)

Parcelní číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
251/170	1091	SJM Klimša René a Klimšová Ilona , č.p. 701, 739 37 Horní Bludovice	Zahrada	0,17	7,96
268/2	10001	Obec Horní Bludovice , č.p. 434, 739 37 Horní Bludovice	Zahrada	0,1	0
922/4	884	SJM Gašpar Ladislav a Gašpar Iwona , č.p. 600. 739 37 Horní Bludovice	Zahrada	0,48	2,44

Obec: Horní Bludovice (598178)

Katastrální území: Prostřední Bludovice (642410)

Parcelní číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
63/8	66	Hulenska Petr , Prostřední Bludovice 164, 739 37 Horní Bludovice	Zahrada	1,93	4,01
63/22	385	Moškoř Josef , Prostřední Bludovice 385, 739 37 Horní Bludovice	Zahrada	4,68	22,35
63/39	1024	Bělava Ivo , Prostřední Bludovice 528, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	43,45	2,43
63/40	1154	Skupieňová Martina , Prostřední Bludovice 661, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	35,21	12,43
65/3	732	Bezecný Aleš , Prostřední Bludovice 193, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	21,50	137,92
65/19	852	Bezecná Lucie Ing. , č.p. 183, 739 38 Soběšovice	Trvalý travní porost	0	3,46
65/31	897	RANDORI s.r.o. , Těšínská 288, 739 34 Šenov	Trvalý travní porost	7,78	19,27

65/34	996	Malach Ondřej Ing. , č.p. 35, 671 54 Jiřice u Moravských Budějovic	Trvalý travní porost	8,65	2,50
65/39	1279	SJM Bernatík Radek DiS. a Bernatíková Michaela Ing. , Prostřední Bludovice 731, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	27,55	50,45
65/40 65/41	1172	Paják Jana JUDr. , Prostřední Bludovice 818, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	2,35 55,02	8,14 75,33
65/44	1294	Kralovanský Stanislav , Janovského 2423/4, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Trvalý travní porost	2,72	0,04
99/15 99/41 113/36 113/37 131/1	10001	Obec Horní Bludovice , č.p. 434, 739 37 Horní Bludovice	Trvalý travní porost	304,74 6,24 0,31 65,32 16,26	0 3,59 0 64,09 0
113/31	1245	Březná Dagmar , Prostřední Bludovice 689, 739 37 Horní Bludovice Březný Milan , Prostřední Bludovice 689, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	3,03	0
113/33	1264	Cudlínová Irena PaedDr. , Prostřední Bludovice 700, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	10,79	9,28
113/35	1322	SJM Bezděk Petr Ing. A Bezděková Jaroslava Ing.Bc. , Slovanská 1225/11, Město, 736 01 Havířov	Orná půda	1,88	0
131/16	638	Moravskoslezský kraj , 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace , Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava	Orná půda	21,87	0

Zamýšlená stavba nebude mít důsledky na zemědělský půdní fond. Navrhované řešení vychází ze schválené územně plánovací dokumentace. Na dotčených pozemcích nejsou vybudovány investice do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti. Celková bilance skrývky ornice je cca 303 m³. Veškerá orná půda bude zpětně použita k úpravě okolního terénu v blízkosti stavby, tedy zůstane přibližně na stejném místě.

Následující pozemek je chybně pozemkem určeným k plnění funkce lesa. Pro pozemek bylo povoleno trvalé odnětí č.j. MMH/88295/2018-2 ze dne 24.9.2018.

Obec: Horní Bludovice (598178)

Katastrální území: Prostřední Bludovice (642410)

Parcelní číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	výměra [m²]
62/2	10001	Obec Horní Bludovice , č.p. 434, 739 37 Horní Bludovice	Lesní pozemek	241,39

Zamýšlená stavba nebude mít důsledky na stávající les. Chodník je umístěn v ploše mimo vzrostlé dřeviny, podél stávající komunikace.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Územně technické podmínky pro napojení jsou vyhovující.

Navrhovaná komunikace pro pěší bude napojena na stávající chodník podél silnice III/4735. Napojení bude plynulé, bez výškových lomů, bezbariérové.

Srážkové vody budou přirozeně zasakovány do podloží (použití betonové dlažby s pískovými spárami) a zároveň budou odvedeny do přilehlé asfaltové vozovky. Pod chodníkem a částečně v zeleni podél chodníku je navrhována dešťová kanalizace pro odvod srážkových vod jak z chodníku, tak z poloviny stávající asfaltové komunikace. Navrhovaná kanalizace bude částečně nahrazovat stávající příkopy podél komunikace, které jsou v nevyhovujícím stavu, často neukončené. Přibližně polovina navrhované kanalizace je dovedena do navrhovaného vsakovacího zařízení, zbylá část je odvedena do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/4735 s vyústěním do přilehlého příkopu a dále propustkem do řeky Lučiny. Východní část navrhovaného chodníku bude odvodněna pomocí navrhovaných uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci ve správě obce Horní Bludovice.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a státní silnice. Staveniště je dobře přístupné.

Přechodná úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb., zhotovitelem stavby. Po dobu výstavby musí být přes staveniště umožněn průjezd vozidel záchranné služby, požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Přístupy ke stavbám nebudou omezeny.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. Nejsou známy žádné podmiňující, vyvolané ani související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Obec: Horní Bludovice (598178)

Katastrální území: Horní Bludovice (642401)

Parcelní číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	Dočasný zábor [m²]	Trvalý zábor [m²]
251/170	1091	SJM Klimša René a Klimšová Ilona , č.p. 701, 739 37 Horní Bludovice	Zahrada	0,17	7,96

251/206	10001	Obec Horní Bludovice , č.p. 434, 739 37 Horní Bludovice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	1,36	0,26
268/2			Zahrada	0,1	0
922/1			Ostatní komunikace, ostatní plocha	939,27	1061,06
922/2				12,82	8,15
922/4	884	SJM Gašpar Ladislav a Gašpar Iwona , č.p. 600. 739 37 Horní Bludovice	Zahrada	0,48	2,44

Obec: Horní Bludovice (598178)

Katastrální území: Prostřední Bludovice (642410)

Parcelní číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	Dočasný zábor [m²]	Trvalý zábor [m²]
42/1	10001	Obec Horní Bludovice , č.p. 434, 739 37 Horní Bludovice	Jiná plocha, ostatní plocha	77,59	111,15
62/2			Lesní pozemek	112,81	128,56
63/16			Ostatní	1,48	0
65/10			komunikace,	4,43	0
65/32			ostatní plocha	0,17	0,03
871/1				989,84	1035,53
872				10,71	3,14
99/15			Trvalý travní porost	304,74	0
99/41				6,24	3,59
113/36				0,31	0
113/37				65,32	64,09
131/1			Orná půda	16,26	0
63/8	66	Hulanka Petr , Prostřední Bludovice 164, 739 37 Horní Bludovice	Zahrada	1,93	4,01
227/1 St.			Společný dvůr, zastavěná plocha a nádvoří	1,12	3,29
63/22	385	Moškoř Josef , Prostřední Bludovice 385, 739 37 Horní Bludovice	Zahrada	4,68	22,35
63/39	1024	Bělava Ivo , Prostřední Bludovice 528, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	43,45	2,43
63/40	1154	Skupieňová Martina , Prostřední Bludovice 661, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	35,21	12,43

65/3	732	Bezecný Aleš , Prostřední Bludovice 193, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	21,50	137,92
65/19	852	Bezecná Lucie Ing. , č.p. 183, 739 38 Soběšovice	Trvalý travní porost	0	3,46
65/31	897	RANDORI s.r.o. , Těšínská 288, 739 34 Šenov	Trvalý travní porost	7,78	19,27
65/34	996	Malach Ondřej Ing. , č.p. 35, 671 54 Jiřice u Moravských Budějovic	Trvalý travní porost	8,65	2,50
65/39	1279	SJM Bernatík Radek DiS. a Bernatíková Michaela Ing. , Prostřední Bludovice 731, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	27,55	50,45
65/40 65/41	1172	Paják Jana JUDr. , Prostřední Bludovice 818, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	2,35 55,02	8,14 75,33
65/44	1294	Kralovanský Stanislav , Janovského 2423/4, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	Trvalý travní porost	2,72	0,04
113/31	1245	Březná Dagmar , Prostřední Bludovice 689, 739 37 Horní Bludovice Březný Milan , Prostřední Bludovice 689, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	3,03	0
113/33	1264	Cudlínová Irena PaedDr. , Prostřední Bludovice 700, 739 37 Horní Bludovice	Orná půda	10,79	9,28
113/35	1322	SJM Bezděk Petr Ing. A Bezděková Jaroslava Ing.Bc. , Slovanská 1225/11, Město, 736 01 Havířov	Orná půda	1,88	0
131/16 866/1	638	Moravskoslezský kraj , 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace , Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava	Orná půda Ostatní komunikace, ostatní plocha	21,87 75,06	0 0

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranná a bezpečnostní pásma vzniknou pouze na pozemcích uvedených v kapitole B.1.1 této zprávy.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

U této stavby nepřichází v úvahu.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Navrhovaná komunikace pro pěší bude napojena na stávající chodník podél silnice III/4735. Napojení bude plynulé, bez výškových lomů, bezbariérové.

Srážkové vody budou přirozeně zasakovány do podloží (použití betonové dlažby s pískovými spárami) a zároveň budou odvedeny do přilehlé asfaltové vozovky. Pod chodníkem a částečně v zeleni podél chodníku je navrhována dešťová kanalizace pro odvod srážkových vod jak z chodníku, tak z poloviny stávající asfaltové komunikace. Navrhovaná kanalizace bude částečně nahrazovat stávající příkopy podél komunikace, které jsou v nevyhovujícím stavu, často neukončené. Přibližně polovina navrhované kanalizace je dovedena do navrhovaného vsakovacího zařízení, zbylá část je odvedena do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/4735, která jedále prodloužena až k propustku do řeky Lučiny. Východní část navrhovaného chodníku bude odvodněna pomocí navrhovaných uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci ve správě obce Horní Bludovice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novostavbu, místní komunikaci pro chodce.

- b) účel užívání stavby,**

Záměrem stavby je zajištění bezpečného pohybu chodců v této části obce Horní Bludovice.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba bude trvalého charakteru.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

U této stavby nejsou požadovány výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v celé dokumentaci pro společné území rozhodnutí a stavební povolení.

Veškeré podmínky a připomínky všech správců sítí technického vybavení a dotčených orgánů byly při zpracování projektové dokumentace respektovány. Dokumentace byla zpracována na základě těchto připomínek a požadavků. Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části.

Hasičský záchranný sbor MSK, č.j. HSOS-3927-2/2021 ze dne 8.6.2021

- Souhlasné závazné stanovisko bez připomínek

Krajské ředitelství policie MSK, Územní odbor Karviná, dopravní inspektorát, č.j. KRPT-95453-1/ČJ-2021-070306 ze dne 14.6.2021

- Nemá námitek

Magistrát města Havířova, Odbor životního prostředí, č.j. MMH/232063/2021 ze dne 26.8.2021

- Koordinované závazné stanovisko – souhlasné závazné stanovisko
- Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb.
- Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích – souhlas
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách – kladné stanovisko, dešťová kanalizace není vodní dílo, Povodí Odry, s.p. souhlasí s odváděním vod do vodního toku, bezpečnostní přepad neohrozí ani nezamokří okolní pozemky, správce odvodnění podél silnice III/4735 (SSMSK) souhlasí s odvodněním úseku A-C, správce vodního toku Povodí Odry, s.p. souhlasí s navrženým záměrem.
- Navrhovaným záměrem nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě (právě naopak)
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – Záměr je přípustný
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – správní orgán souhlasí s umístěním stavby
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči – nebude závazné stanovisko vydávat, zájmy nebudou dotčeny
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – souhlasí
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech – nebude vydávat závazné stanovisko ani vyjádření
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu – zájmy nebudou dotčeny, o stanovisko z hlediska tohoto zákona byla podána samostatná žádost.
- Zákon č. 449/2001 Sb., o myslivosti - nebude závazné stanovisko vydávat, zájmy nebudou dotčeny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší - nebude závazné stanovisko vydávat, zájmy nebudou dotčeny

Obecní úřad Horní Bludovice, č.j. OÚHB/1519-6/2021 ze dne 1.9.2021

- Souhlas s kácením dřevin. Bude provedena náhradní výsadba

Obecní úřad Horní Bludovice, č.j. OÚHB/848-4/2021 ze dne 7.9.2021

- Stanovisko obce k záměru stavby – Rada obce souhlasí se záměrem
- Stanovisko obce jako vlastníka sousední nemovitosti - Rada obce souhlasí se záměrem
- Stanovisko obce k záměru stavby na pozemku ve vlastnictví obce - Rada obce souhlasí se záměrem
- Stanovisko obce jako vlastníka inženýrské sítě - Rada obce souhlasí se záměrem

Krajský úřad MSK, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 108808/2021 ze dne 22.9.2021

- Stanovisko z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – záměr nebude mít vliv na předměty ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, záměr se nedotkne zájmů ochrany přírody a krajiny
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí – záměr není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně využití nerostného bohatství – krajský úřad nebude individuálně vydávat stanovisko k umístění stavby v CHLÚ.

Magistrát města Havířova, Odbor životního prostředí, č.j. MMH/285761/2021 ze dne 12.10.2021

- Souhlasí s celkovým trvalým odnětím 0,0434 ha půdy ze zemědělského půdního fondu
- Stanoví podmínky – hranice dotčeného území bude respektována, udělena výjimka z povinnosti provést skryvku
- Odvody za trvalé odnětí se nestanoví

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., č.j. 660149/21 ze dne 25.5.2021

- Souhlasí s provedením stavby a činností za podmínky splnění požadavků:
 - Dojde-li ke střetu konstrukčních vrstev chodníku s niveletou SEK, je potřeba prvky SEK uložit pod tyto vrstvy, případně prvky SEK uložit do půlené chráničky odpovídajícího průměru. V úseku budovaných zpevněných ploch chodníku založte v trase SEK rezervní chráničku Dn 110mm a ukončete min 0,5m za obrubou zpevněné plochy. Chráničky utěsněte proti vniknutí nečistot.
 - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
 - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
 - Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

Dokumentace byla provedena v souladu s těmito požadavky.

GasNet, s.r.o., zn. 5002378283 ze dne 28.5.2021

- Souhlasí s povolením stavby za podmínek:

Při realizaci výše uvedené stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu, vysazovány stromy a dřeviny a poježděno těžkou technikou. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek musí být zachováno.
- Při výstavbě komunikace, chodníku a zp, ploch požadujeme dodržet ČSN 736005, tab. B1..
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. V

případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení.

- Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláň požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

- Pokud bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí.

- Termín provedení přeložky a práce na přeložce mohou být prováděny jen po předchozí dohodě s odpovědným pracovníkem GasNet, s.r.o.. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. Na případnou přeložku plynárenských zařízení bude vydáno samostatné stanovisko.

Případné objekty jako palisády, oplocení vč. sloupků, betonových základů, podezdívky, opěrné zdi, svislé dopravní značení, propustky, vpusti apod. musí být situovány mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení. Toto stanovisko se nevztahuje k jakémukoliv zásahu na stávajícím PZ (přeložka, odpojení, úprava, osazení ochranné trubky, chráničky apod.). Případný zásah na PZ musí být řešen samostatným stanoviskem. Kontaktní osoba pro přeložku, odpojení apod. (technik PPZ v příslušné oblasti) viz kontaktní systém GasNet: <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>

Dokumentace byla provedena v souladu s těmito požadavky.

Povodí Odry, státní podnik, zn. POD/09065/2021/9232/2/822.07 ze dne 31.5.2021

- Nemá připomínek, realizace je možná

ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001117823405 ze dne 18.8.2021

- Souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

2. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

Dokumentace byla provedena v souladu s těmito požadavky.

Správa silnic MSK, p.o., středisko Karviná, zn. 13335/TSÚ/21/Kop ze dne 26.8.2021

- Souhlasné stanovisko při dodržení podmínek:
 - o Srážkové vody z nového chodníku a z místní komunikace nebudou stékat na vozovku silnice III/4735 – splněno
 - o Při realizaci nedojde k zásahu do vozovky silnice III/4735 – splněno
 - o Žlaby podél silnice budou opraveny – splněno
 - o 15 dnů před zahájením stavebních prací bude se střediskem SSMSK uzavřena smlouva o užití silničního pozemku pro zvláštní užívání – splněno
 - o Nedojde ke znečišťování a poškozování silnice – splněno

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V028361/2021/DU ze dne 30.9.2021

- Souhlasí s uvedenou stavbou za podmínek:

Dotčení přivaděče OOV:

Kolem přivaděče OCEL DN 500 Vyšní Lhoty – Bludovice je nutno zachovat ochranné pásmo, které na základě které na základě § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu činí 2,5 m od vnějšího líce potrubí v obou směrech. Hloubka krytí přivaděče je cca 2,2 m.

Pro ochranné pásmo přivaděče při realizaci zpevněných ploch – SO 101 až SO 104 a dešťové kanalizace –SO 301 až SO 304 nutno dodržet tyto podmínky:

- Před zahájením stavby je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.

- Nelze budovat stavební objekty trvalého nebo dočasného charakteru - – uliční, obrubníkové a dvorní vpusti a vsakovací šachty požadujeme na základě vytyčení umístit mimo ochranné pásmo přivaděče, vyjma kolizních míst řešených výše uvedenými dohodami.
- Případné výkopové práce budou prováděny min 1,5 m od osy potrubí v obou směrech ručně a za dozoru pracovníka našeho střediska.
- V místě křížení je nutno dodržet minimální svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Požadujeme respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.
- Vodovodní přivaděč je chráněn proti korozi katodovou ochranou, v případě použití kovového materiálu je nutno projekt projednat s naším technikem protikorozi ochrany (tel.: 596697264).
- V případě, že dojde ke křížení inženýrských sítí včetně jejich přípojek s naším zařízením, budou tyto uloženy do chráničky z nekovového materiálu v celé šíři ochranného pásma s přesahem 1,5 m na obě strany. Křížení požadujeme navrhnout kolmo k přivaděči.
- Výkopové práce budou prováděny min 1,5 m od osy potrubí v obou směrech ručně a za dozoru pracovníka našeho střediska.
- Nezřizovat jakékoliv skládky nebo jiným způsobem znesnadňovat přístup k přivaděči.
- Nesnižovat a nezvyšovat krycí vrstvu zeminy nad přivaděčem.
- Nepopojíždět těžkými stroji.
- Místo křížení bude před zasypáním zeminou prokazatelně předáno pracovníkům našeho střediska. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.
- V případě oplocení požadujeme, aby v místě křížení s přivaděčem bylo provedeno jako rozebíratelné v celé šířce jeho ochranného pásma.
- Po ukončení této stavby, která křížuje naše zařízení, nám bude zasláno zaměření skutečného provedení v souřadnicích JTSK s textovým seznamem souřadnic nebo v digitální podobě.
- Případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300).

Podmínky týkající se ochranných pásem vodovodů a kanalizací při realizaci zpevněných ploch – stavební objekty SO 101 až SO 104 a dešťové kanalizace – stavební objekty SO 301 až SO 304:

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit následující podmínky:

- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt viz výše) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
- Na základě vytyčení požadujeme v místech souběhu se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí a umístit stavbu mimo toto ochranné pásmo, vyjma kolizních míst řešených výše uvedenými dohodami. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
 - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m,
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.
- V místě křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme přípojky IS uložit do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz níže).
- V případě křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme respektovat ČSN 73 6005.
- Při realizaci stavby požadujeme respektovat následující odstupové vzdálenosti od koncových revizních šachet na kanalizaci, a také v místě křížení kanalizace v blízkosti šachet, a to na základě hloubky dna příslušné šachty:
 - při hloubce šachty do 2,5 m včetně odstup min. 1,0 m a více od vnějšího líce šachty,

- při hloubce šachty od 2,5 m do 3,5 m včetně požadujeme odstup min. 1,5 m a více od vnějšího líce šachty,
- při hloubce šachty od 3,5 m do 4,5 m včetně požadujeme odstup min. 2,0 m a více od vnějšího líce šachty,
- při větších hloubkách šachet než 4,5 m požadujeme odstup min. 2,5 m a více od vnějšího líce šachty.
- Při křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. a také s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Při souběhu s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Křížení požadujeme provést kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad, ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů) a kanalizačních šachet. U křížení v místech vodárenských šachet nutno respektovat vzdálenost 1,5 m.
- V případě řešení inženýrských sítí nebo přípojek za pomoci protlaku, požadujeme přesnou hloubku uložení vodovodu, resp. kanalizace ověřit ručně kopanou sondou za účasti zástupců SmVaK Ostrava a.s. (kontakty viz výše), které je nutné přizvat také ke kontrole zápichové jámy před zpětným zásypem, pokud došlo během těchto prací k obnažení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. O provedených kontrolách bude proveden písemný zápis do stavebního deníku předmětné stavby. Bez uvedených kontrol nebude vydáno stanovisko pro kolaudaci, případně uvedení stavby do trvalého provozu
- V případě kolize s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou doporučujeme respektovat ČSN 75 5411, ČSN 75 6101 a ČSN 73 6005.
- Na základě vytyčení požadujeme stavby pevných konstrukcí (kanalizační šachty, uliční vpusti, apod.) umístit mimo ochranné pásmo zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz výše).
- Stávající zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 - se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
- Po dobu stavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupáky, hydranty a ventily na vodovodních přípojkách) a kanalizační poklopy případně zařízení související s kanalizací pro veřejnou potřebu (kanalizační čerpací stanice, odlehčovací komory, čistírny odpadních vod a podobně). Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení.
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu, užívání stavby.
- Případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800 292 300).

Dokumentace byla provedena v souladu s těmito požadavky.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o novostavbu komunikace pro pěší. Součástí stavby je dešťová kanalizace včetně vsakovacího zařízení a oprava stávající dešťové kanalizace.

Stávající samostatné sjezdy a vstupy budou respektovány a rekonstruovány.

Chodník je navržen v šířce 1,55 m (eliminace dořezů dlažby) celkové délky cca 1 418,21 m

Dešťová kanalizace DN 250 celkové délky 1 299,45 m

Oprava stávající dešťové kanalizace 94 m

Základní parametry:

Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 – Chodník – Osa A – Osa B
- SO 102 – Chodník – Osa C
- SO 103 – Chodník – Osa D – Osa I
- SO 104 – Chodník – Osa J – Osa L
- SO 301.1 – Kanalizace – větev A1
- SO 301.2 – Kanalizace – větev A2
- SO 302.1 – Kanalizace – větev B1
- SO 302.2 – Kanalizace – větev B2
- SO 303 – Kanalizace – výměna potrubí
- SO 304 – Kanalizace – větev C

SO 101 – Chodník – Osa A – Osa B

Celková zastavěná plocha 403 m²

Plocha chodníku - 370 m² bet. dlažba

Plocha sjezdů - oprava - 20 m² štěrk

Plocha sjezdů - oprava - 13 m² bet. dlažba

Terénní úpravy (svahování) – 184 m²

SO 102 – Chodník – Osa C

Celková zastavěná plocha 492 m²

Plocha chodníku - 441 m² bet. dlažba

Plocha sjezdů - oprava - 15 m² štěrk

Plocha sjezdů - oprava - 36 m² bet. dlažba

Terénní úpravy (svahování) – 165 m²

SO 103 – Chodník – Osa D – Osa I

Celková zastavěná plocha 862 m²

Plocha chodníku - 810 m² bet. dlažba

Plocha sjezdů - oprava - 9 m² asfalt

Plocha sjezdů - oprava - 43 m² bet. dlažba

Terénní úpravy (svahování) – 511 m²

SO 104 – Chodník – Osa J – Osa L

Celková zastavěná plocha 373 m²

Plocha chodníku - 365 m² bet. dlažba

Plocha sjezdů - oprava - 4 m² asfalt

Plocha sjezdů - oprava - 4 m² bet. dlažba

Terénní úpravy (svahování) – 147 m²

SO 301.1 – Kanalizace – větev A1

Celková délka větve 273,05 m

Potrubí PVC DN 250 SN12

Plastové kanalizační šachty PP DN 600 – 10 ks

SO 301.2 – Kanalizace – větev A2

Celková délka větve 178,00 m

Potrubí PVC DN 250 SN12

Plastové kanalizační šachty PP DN 600 – 5 ks

SO 302.1 – Kanalizace – větev B1

Celková délka větve 105,35 m

Potrubí PVC DN 250 SN12

Plastové kanalizační šachty PP DN 600 – 4 ks
Vsakovací objekt z plastových boxů 22,20 x 8,40 x 0,485 m

SO 302.2 – Kanalizace – větev B2

Celková délka větve 527,00 m
Potrubí PVC DN 250 SN12
Plastové kanalizační šachty PP DN 600 – 13 ks

SO 303 – Kanalizace – výměna potrubí

Celková délka výměny potrubí – 94 m
Nový úsek dešťové kanalizace – 12,35 m
Potrubí PP DN 300 SN16
Oprava stávající jednotné kanalizace – 29,05 m
Potrubí PP DN 400 SN16
Betonové kanalizační šachty DN 1000 – 2 ks

SO 304 – Kanalizace – větev C

Celková délka větve – 174,60 m
Potrubí PVC DN 250 SN12
Plastové kanalizační šachty PP DN 600 – 8 ks

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nepřichází v úvahu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem ke svému charakteru stavba nebude spotřebovávat energie ani produkovat odpady.

Dešťové vody z povrchu navrhovaného chodníku budou příčným a podélným sklonem svedeny na stávající asfaltovou komunikaci, odkud budou spolu s dešťovými vodami z poloviny asfaltové komunikace odvedeny do navrhovaných obručkových vpustí. Odtud budou kanalizačními přípojkami svedeny do navrhované dešťové kanalizace.

Dešťové vody z úseku osa A-C budou dešťovou kanalizací svedeny do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/4735. Stávající kanalizace bude novým úsekem dovedena do stávajícího propustku pod silnicí, který je dále doveden do řeky Lučiny.

Dešťové vody z úseku osa D-I budou dešťovou kanalizací svedeny do navrhovaného vsakovacího zařízení z plastových bloků o rozměrech 22,20 x 8,40 x 0,485 m, celkového objemu 90,44 m³ s bezpečnostním přepadem na terén.

Dešťové vody z úseku osa J-L budou obručkovými vpustěmi a jejich přípojkami svedeny do stávající dešťové kanalizace vyústěné do stávajícího bezejmenného potoka.

Níže jsou uvedeny návrhové odtoky dešťových vod do navrhované kanalizace včetně největšího objemu, které bude kanalizace odvádět, velikostí ploch, které budou tímto způsobem odvodněny.

Stávající množství dešťové vody z úseku navrhovaného chodníku A-C (1380 m² asfaltové plochy) je 952,2 m³ za rok. Odvodňovaná plocha bude zvětšena, a roční odtok bude 1319 m³ za rok. Toto množství odpovídá největšímu možnému odtoku 24,65 l/s. Navrhované potrubí dimenze DN 250 s nejmenším navrhovaným podélným sklonem 5‰ má kapacitu 51,3 l/s. Potrubí tedy vyhovuje maximálnímu odtokovému množství.

Stávající množství dešťové vody z úseku navrhovaného chodníku D-I (1835 m² asfaltové plochy) je 1266,15 m³ za rok. Odvodňovaná plocha bude zvětšena, a roční odtok bude 1609 m³ za rok. Toto množství odpovídá největšímu možnému odtoku 30,30 l/s. Navrhované potrubí dimenze DN 250 s nejmenším navrhovaným podélným sklonem 5‰ má kapacitu 51,3 l/s. Potrubí tedy vyhovuje maximálnímu odtokovému množství. Vsakovací objekt, kterým je tento úsek kanalizace ukončen, a kde bude docházet k odvedení dešťových vod do horninového podloží, je navržen dle hydrogeologické posudku. Vsakovací zařízení má plochu 183,7 m², retenční objem 58,8 m³ a dle výpočtu bude vyprázdněn za 17,8 hod.

Stávající množství dešťové vody z úseku navrhovaného chodníku J-L (551 m² asfaltové plochy) je 380,19 m³ za rok. Odvodňovaná plocha bude zvětšena, a roční odtok bude 621 m³ za rok. Toto množství odpovídá největšímu možnému odtoku 10,20 l/s. Navrhované potrubí dimenze DN 250 s nejmenším navrhovaným podélným sklonem 5‰ má kapacitu 51,3 l/s. Potrubí tedy vyhovuje maximálnímu odtokovému množství.

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN 75 6101 – osa A-C

$$Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$$

ψ součinitel odtoku

asfalt – sklon více než 5% $\psi=0,9$

dlažba s pískovými spárami – sklon více než 5% $\psi=0,7$

S_s odvodňovaná plocha

q_s intenzita deště pro 15-ti minutový déšť pro oblast Ostrava s periodicitou 0,5

dlouhodobý srážkový úhrn 687,7 mm/rok = 0,69 m/rok

Množství dešťových vod

Celkové množství dešťových vod	l/s	24,65
Odvodňovaná plocha	m ²	1911

druh povrchu	Q	ψ	S_s	S_{sred}	q_s
	l/s	-	m ²	ha	l/s.ha
Asfaltová komunikace	16,01	0,9	1132	0,102	157
Chodník - dlažba	8,64	0,7	779	0,055	157
celkem	24,65		1911	0,157	
Q_{rok} roční odtok	1319	m ³			

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN 75 6101 – osa D-I

$$Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$$

ψ součinitel odtoku

asfalt – sklon více než 5% $\psi=0,9$

dlažba s pískovými spárami – sklon více než 5% $\psi=0,7$

S_s odvodňovaná plocha

q_s intenzita deště pro 15-ti minutový déšť pro oblast Ostrava s periodicitou 0,5

dlouhodobý srážkový úhrn 687,7 mm/rok = 0,69 m/rok

Množství dešťových vod

Celkové množství dešťových vod	l/s	30,30
Odvodňovaná plocha	m ²	2332

druh povrchu	Q	ψ	S_s	S_{sred}	q_s
	l/s	-	m ²	ha	l/s.ha
Asfaltová komunikace	21,04	0,9	1494	0,134	157
Chodník - dlažba	9,26	0,7	838	0,059	157
celkem	30,30		2332	0,193	
Q_{rok} roční odtok	1609	m ³			

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN 75 6101 – osa J-L

$$Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$$

ψ součinitel odtoku

asfalt – sklon 1-2% $\psi=0,8$

dlažba s pískovými spárami – sklon 1-2% $\psi=0,6$

S_s odvodňovaná plocha

q_s intenzita deště pro 15-ti minutový déšť pro oblast Ostrava s periodicitou 0,5

dlouhodobý srážkový úhrn 687,7 mm/rok = 0,69 m/rok

Množství dešťových vod

Celkové množství dešťových vod	l/s	10,20
Odvodňovaná plocha	m ²	900

druh povrchu	Q	ψ	S_s	S_{sred}	q_s
	l/s	-	m ²	ha	l/s.ha
Asfaltová komunikace	6,75	0,8	540	0,043	157
Chodník - dlažba	3,45	0,6	360	0,022	157
celkem	10,20		900	0,065	
Q_{rok} roční odtok	621	m ³			

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaná doba výstavby – 6 měsíců. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. Stavba proběhne v etapách dle jednotlivých stavebních objektů. Členění na etapy bude věcí investora stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady – 12 700 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické řešení. Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba neklade zvláštní požadavky na architektonické řešení. Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Záměrem stavby je zajištění bezpečného pohybu chodců podél stávající bezejmenné místní komunikace v úseku od autobusové zastávky Horní Bludovice, Záguří po základní školu Horní Bludovice.

SO 101 – Chodník – Osa A-Osa B

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od základní školy Horní Bludovice po řadové domy č.p. 442-445. Objekt je rozdělen na dva úseky – Osa A délky 182,72 m po levé straně ve směru staničení a osa B délky 82,07 m po pravé straně komunikace. Chodník je navržen v šířce 1,55 m celkové délky 264,79 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

Podmiňující investicí jsou související stavební objekty SO 301.1, SO 303 této dokumentace.

SO 102 – Chodník – Osa C

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od řadových domů č.p. 442-445 po řadové domy č.p. 452-455. Chodník je navržen v šířce 1,55 m celkové délky 313,58 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

Podmiňující investicí jsou související stavební objekty SO0101, SO 301.1, SO 301.2, SO 302.1, SO 303 této dokumentace.

SO 103 – Chodník – Osa D-Osa I

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od řadových domů č.p. 452-455 po rodinný dům č.p. 164. Objekt je rozdělen na šest úseků – Osa D délky 146,24 m po pravé straně ve směru staničení, osa E délky 25,90 m, osa F délky 120,84 m, osa G délky 170,29 m, osa H délky 72,76 m a osa I délky 41,35 m po levé straně stávající komunikace ve směru staničení. Chodník je navržen v šířce 1,55 m celkové délky 577,38 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

V ose E je navrženo nástupiště autobusové zastávky, které bude vybaveno bezbariérovým obrubníkem pro autobusové zastávky, příslušným dopravním značením a hmatovými a vizuálně kontrastními prvky. Na straně zeleně bude autobusová zastávka lemována palisádovou zídou, do které bude kotveno zábradlí výšky 0,90 m. **Pro zábradlí bude zhotovitelem stavby vypracována dílenská dokumentace!**

Podmiňující investicí jsou související stavební objekty SO 302.1, SO 302.2 této dokumentace.

SO 104 – Chodník – Osa J-Osa L

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od rodinného domu č.p. 536 po autobusovou zastávku Horní Bludovice, Záguří. Objekt je rozdělen na tři úseky – Osa J délky 47,29 m, osa K délky 80,93 m a osa L délky 134,24 m po pravé straně stávající komunikace ve směru staničení. Chodník je navržen v šířce 1,55 m celkové délky 262,46 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

SO 301 – Kanalizace – Větev A

Spočívá v návrhu kanalizačního řadu pro odvod dešťových vod z navrhovaného chodníku v úseku osy A-C a poloviny stávající asfaltové komunikace v tomto úseku chodníku. Objekt je rozdělen na dva podobjekty – SO 301.1 – Kanalizace – Větev A1 délky 273,05 m a SO 301.2 – Kanalizace – Větev A2 délky 178,00 m pro možnost výstavby chodníku (SO 101 a SO 102) na etapy. Kanalizace je navržena z potrubí PVC DN 250 SN 12 se zaústěním do stávající dešťové kanalizace, u které v rámci SO 303 dojde k výměně potrubí. Na dešťové kanalizaci jsou navrženy plastové kanalizační šachty PP DN 600 – ŠD1 – ŠD4 až ŠD6 – ŠD15. Kanalizační šachta ŠD5 je navržena jako spádišťová. Pro SO 301.2 je podmiňující investicí výstavba SO 301.1.

SO 302 – Kanalizace – Větev B

Spočívá v návrhu kanalizačního řadu pro odvod dešťových vod z navrhovaného chodníku v úseku osy D-I a poloviny stávající asfaltové komunikace v tomto úseku chodníku. Objekt je rozdělen na dva podobjekty – SO 302.1 – Kanalizace – Větev B1 délky 105,35 m a SO 302.2 – Kanalizace – Větev B2 délky 527,05 m pro možnost výstavby chodníku (SO 102 a SO 103) na etapy. Kanalizace je navržena z potrubí PVC DN 250 SN 12 se zaústěním do navrhovaného vsakovacího objektu. Na dešťové kanalizaci jsou navrženy plastové kanalizační šachty PP DN 600 – ŠD16 – ŠD32. Vsakovací objekt je dle hydrogeologického posudku navržen se vsakovací plochou 186,48 m² o rozměrech 22,20 x 8,40 x 0,485 m. Vsakovací objekt bude tvořen plastovými bloky modulu 1,20 x 0,60 m s větracími šachtami s bezpečnostním přepadem PVC DN 250 vyústěným volně na terén. Nad a okolo vsakovacího objektu budou provedeny terénní úpravy pro jeho ochranu před vlivy okolí. Pro SO 302.2 je podmiňující investicí výstavba SO 302.1.

SO 303 – Kanalizace – Výměna potrubí

Spočívá ve výměně stávajícího nevyhovujícího potrubí dešťové kanalizace podél silnice III/4735. Výměna potrubí proběhne v délce 94 m. Stávající potrubí z různých druhů materiálů různých dimenzí bude vyměněno za potrubí PP DN 300 SN 16. Nebude měněno směrové ani výškové řešení trasy, krytí stávajícího potrubí zůstane zachováno. Dále bude tento úsek dešťové kanalizace prodloužen o 12,35 m potrubí PP DN 300 SN 16, v navrhované betonové kanalizační spádišťové šachtě ŠJ2 se spojí se stávající splaškovou kanalizací SmVaK Ostrava a.s., dále pokračuje jako oprava stávající jednotné kanalizace PP SN 16 DN 400 délky 29,05 m až do stávajícího zaústění do stávající horské vpusti, která slouží jako vtoková jímka pro propustek pod silnicí.

Stavební objekt SO 303 – Kanalizace – Výměna potrubí je podmiňující investicí pro výstavbu SO 101, SO 102, SO 301.1 a SO 301.2 této dokumentace.

SO 304 – Kanalizace – Větev C

Spočívá v návrhu kanalizačního řadu pro odvod dešťových vod z navrhovaného chodníku v úseku osy J-L a poloviny stávající asfaltové komunikace v tomto úseku chodníku. Kanalizace je navržena z potrubí PVC DN 250 SN 12 se zaústěním do stávající dešťové kanalizace s vyústěním do stávajícího potoka. Na dešťové kanalizaci jsou navrženy plastové kanalizační šachty PP DN 600 – ŠD33 – ŠD40.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem ke svému charakteru stavba nebude spotřebovávat energie ani produkovat odpady.

Dešťové vody z povrchu navrhovaného chodníku budou příčným a podélným sklonem svedeny na stávající asfaltovou komunikaci, odkud budou spolu s dešťovými vodami z poloviny asfaltové komunikace odvedeny do navrhovaných obručkových vpustí. Odtud budou kanalizačními přípojkami svedeny do navrhované dešťové kanalizace.

Dešťové vody z úseku osa A-C budou dešťovou kanalizací svedeny do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/4735. Stávající kanalizace bude prodloužena až do propustku pod silnicí do řeky Lučiny.

Dešťové vody z úseku osa D-I budou dešťovou kanalizací svedeny do navrhovaného vsakovacího zařízení z plastových bloků o rozměrech 22,20 x 8,40 x 0,485 m, celkového objemu 90,44 m³ s bezpečnostním přepadem na terén.

Dešťové vody z úseku osa J-L budou dešťovou kanalizací svedeny do stávající dešťové kanalizace vyústěné do stávajícího bezejmenného potoka.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem ke svému charakteru stavba nebude spotřebovávat vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Vzhledem ke svému charakteru stavba nebude produkovat odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

U této stavby nepřichází v úvahu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Všechny úpravy jsou navrženy s respektováním technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Příčný sklon chodníku je navržen do 2 %. Vzhledem ke stávající členitosti terénu nebylo možné zachovat podélný sklon chodníku do 8,33%. Dále také, vzhledem k charakteru stávající zástavby není možné zajistit bezbariérové obchozí trasy. Tyto nedostatky jsou kompenzovány umístěním 2 ks odpočívadel. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přirozená vodící linie nově

navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 60 mm nad niveletu zpevněné plochy.

Silniční obrubník v místě vstupu do vozovky bude snížen na výšku max. 20 mm nad niveletu vozovky. V místech, kde to bude nutné u samostatných sjezdů je možné snížení obrubníku provést až na 50 mm na niveletu vozovky. Snížení bude provedeno nájezdovou rampou max. sklonu 1:8 (12,5%). V místech sníženého obrubníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m. V místě ukončení varovného pásu musí být výška obrubníku min. 80 mm.

Nástupiště autobusové zastávky bude vybaveno prvky pro slabozraké a nevidomé. V délce nástupní hrany bude proveden bezbariérový obrubník autobusové zastávky, který bude doplněn vizuálně kontrastním pásem do 0,5 m od hrany obrubníku z červené skladebné dlažby. Ve vzdálenosti 80 cm od označníku bude umístěn signální pás šířky 80 mm, který bude na jednom konci navazovat na přirozenou vodící linii chodníku (převýšený obrubník), na druhém konci bude dotažen ke kontrastnímu pásu nástupní hrany. Výška bezbariérového obrubníku nástupní hrany bude 20 cm.

Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000Sb o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stavba se nachází v zastavěné části obce Horní Bludovice. V současnosti je pohyb motorových vozidel a chodců uskutečňován po stávající asfaltové komunikaci šířky cca 4 m. V trase komunikace je vedena autobusová doprava s nevyhovující zastávkou. Dešťové vody z komunikace jsou částečně svedeny do stávajících příkopů, částečně do přilehlé zeleně.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Chodník – osa A – L – místní komunikace funkční skupiny D s vyloučením motorového provozu

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací: - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Chodník – osa A – L – místní komunikace funkční skupiny D s vyloučením motorového provozu. Šířka ve všech úsecích 1,55 m, v místě nástupiště autobusové zastávky šířka 1,75 m.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Výškové řešení chodníku je navrženo tak, aby byla komunikace začleněna do stávajícího terénu. Tím jsou minimalizovány zemní práce. Nedojde k budování výrazných násypů nebo zářezů. Zemní práce budou probíhat pouze v nezbytném rozsahu provádění konstrukcí pro chodník. Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Zemina z travnatých ploch bude ukládána podél výkopů nebo v jejich blízkosti a použita pro zpětné zásypy, přebytečná zemina bude odvezena na skládku odpadů bez meziskládky.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Vstupními údaji byly požadavky investora a dotčených údajů. Konstrukce chodníku je navržena podle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací - dodatek 1.

2. Mostní objekty a zdi

Tento objekt není navrhován.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Dešťové vody z povrchu navrhovaného chodníku budou příčným a podélným sklonem svedeny na stávající asfaltovou komunikaci, odkud budou spolu s dešťovými vodami z poloviny asfaltové komunikace odvedeny do navrhovaných obručkových vpustí. Odtud budou kanalizačními přípojkami svedeny do navrhované dešťové kanalizace.

Dešťové vody z úseku osa A-C budou dešťovou kanalizací svedeny do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/4735. Stávající kanalizace bude prodloužena až do propustku pod silnicí do řeky Lučiny.

Dešťové vody z úseku osa D-I budou dešťovou kanalizací svedeny do navrhovaného vsakovacího zařízení z plastových bloků o rozměrech 22,20 x 8,40 x 0,485 m, celkového objemu 90,44 m³ s bezpečnostním přepadem na terén

Dešťové vody z úseku osa J-L budou dešťovou kanalizací svedeny do stávající dešťové kanalizace vyústěné do stávajícího bezejmenného potoka.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

6. Vybavení pozemní komunikace

7. Objekty ostatních skupin objektů

Tyto objekty nejsou navrhovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrhována technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba chodníku a dešťové kanalizace je objektem bez požárního rizika.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Akce byla zpracována v souladu s ustanoveními obsaženými v podkladech:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
Zákon 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 294/2015 Sb. Pravidla provozu na pozemních komunikacích
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - dodatek 1

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Stavba chodníku a dešťové kanalizace je objektem bez požárního rizika. Otázka požární ochrany není proto v projektové dokumentaci zvlášť řešena.

Návrhem chodníku se podmínky pro průjezd požární techniky nemění. Vozidla hasičského záchranného sboru budou mít vždy umožněn přístup do 50 m od stávajících budov.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nepřichází v úvahu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č.591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č.174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pronikání radonu z podloží nepředpokládáme.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vliv bludných proudů nepředpokládáme.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vliv technické seizmicity nepředpokládáme.

d) ochrana před hlukem,

Stavbu není nutné chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření,

Lokalita se nachází mimo záplavové území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejedná se o poddolované území, nepředpokládáme výskyt metanu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Navrhovaná dešťová kanalizace – větev A bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci podél stávající silnice vsazením kanalizační šachty na trasu stávající dešťové kanalizace. Větev C bude napojena na stávající kanalizaci zaústěnou do stávajícího bezejmenného potoka.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Navrhovaná dešťová kanalizace – větev A DN 250 bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci DN 300 podél stávající silnice vsazením kanalizační šachty DN 600 na trasu stávající dešťové kanalizace, tato kanalizace bude prodloužena v DN 400 až do stávající horské vpusti a do stávajícího propustku pod silnicí, který je doveden do řeky Lučiny. Větev C DN 250 bude napojena na stávající kanalizaci DN 300 zaústěnou do stávajícího bezejmenného potoka.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Záměrem stavby je zajištění bezpečného pohybu chodců podél stávající bezejmenné místní komunikace v úseku od autobusové zastávky Horní Bludovice, Záguří po základní školu Horní Bludovice.

SO 101 – Chodník – Osa A-Osa B

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od základní školy Horní Bludovice po řadové domy č.p. 442-445. Objekt je rozdělen na dva úseky – Osa A délky 182,72 m po levé straně ve směru staničení a osa B délky 82,07 m po pravé straně komunikace. Chodník je navržen v šířce 1,55 m celkové délky 264,79 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

Podmiňující investicí jsou související stavební objekty SO 301.1, SO 303 této dokumentace.

SO 102 – Chodník – Osa C

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od řadových domů č.p. 442-445 po řadové domy č.p. 452-455. Chodník je

navržen v šířce 1,55 m celkové délky 313,58 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

Podmiňující investicí jsou související stavební objekty SO0101, SO 301.1, SO 301.2, SO 302.1, SO 303 této dokumentace.

SO 103 – Chodník – Osa D-Osa I

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od řadových domů č.p. 452-455 po rodinný dům č.p. 164. Objekt je rozdělen na šest úseků – Osa D délky 146,24 m po pravé straně ve směru staničení, osa E délky 25,90 m, osa F délky 120,84 m, osa G délky 170,29 m, osa H délky 72,76 m a osa I délky 41,35 m po levé straně stávající komunikace ve směru staničení. Chodník je navržen v šířce 1,55 m celkové délky 577,38 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

V ose E je navrženo nástupiště autobusové zastávky, které bude vybaveno bezbariérovým obrubníkem pro autobusové zastávky, příslušným dopravním značením a hmatovými a vizuálně kontrastními prvky.

Podmiňující investicí jsou související stavební objekty SO 302.1, SO 302.2 této dokumentace.

SO 104 – Chodník – Osa J-Osa L

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od rodinného domu č.p. 536 po autobusovou zastávku Horní Bludovice, Záguří. Objekt je rozdělen na tři úseky – Osa J délky 47,29 m, osa K délky 80,93 m a osa L délky 134,24 m po pravé straně stávající komunikace ve směru staničení. Chodník je navržen v šířce 1,55 m celkové délky 262,46 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaný chodník je veden podél celé trasy stávající bezejmenné místní komunikace propojující část obce Záguří a Základní školu Horní Bludovice.

c) doprava v klidu

V rámci této dokumentace není řešena doprava v klidu. Odstavování a parkování vozidel obyvatel bude uskutečňováno stávajícím způsobem.

d) pěší a cyklistické stezky

Tato dokumentace řeší komunikaci pro chodce. Doprava cyklistů není zvlášť řešena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Výškové řešení místní komunikace je navrženo tak, aby byla komunikace začleněna do stávajícího terénu. Chodník je veden podél stávající místní komunikace. Tím jsou minimalizovány zemní práce. Nedojde k budování výrazných násypů nebo zářezů.

b) použité vegetační prvky

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené travnaté plochy uvedeny do původního stavu. Travnaté plochy budou obnoveny dle normy ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Plochu před výsevem je třeba zkyprřit, odstranit veškerý odpad a kameny větší než 5 cm. Provést rozproštění ornice, její jemné urovnání do požadované roviny, pozvolně a plynule. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem v množství min. 25 g/m².

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhována biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co největší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, která budou kryta plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny a „spláchnuty“ kropíci auty apod.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivázejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál - odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů. Veškeré vzniklé odpady budou předány oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹	Předpokl. množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	85 kg
15 01 04	Kovové obaly	O	60 kg
15 01 06	Směsné obaly	O	60 kg

¹ O – ostatní odpad

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹	Předpokl. množství
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O	15 m ³
17 01 01	Beton	O	20 m ³
17 02 01	Dřevo	O	90 kg
17 02 03	Plasty	O	70 kg
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	80 m ³
17 04 05	Železo a ocel	O	55 kg
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	620 m ³
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	6 m ³
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O	45 kg

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může prováděcí firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálkově.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posuzování vlivů staveb a činností ve smyslu příloh zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou součástí samostatné přílohy B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážkové vody budou přirozeně zasakovány do podloží (použití betonové dlažby s pískovými spárami) a zároveň budou odvedeny do přilehlé asfaltové vozovky. Pod chodníkem a částečně v zeleni podél chodníku je navrhována dešťová kanalizace pro odvod srážkových vod jak z chodníku, tak z poloviny stávající asfaltové komunikace. Navrhovaná kanalizace bude částečně nahrazovat stávající příkopy podél komunikace, které jsou v nevyhovujícím stavu, často neukončené. Přibližně polovina navrhované kanalizace je dovedena do navrhovaného vsakovacího zařízení, zbylá část je odvedena do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/4735 s vyústěním do přilehlého příkopu a dále propustkem do řeky Lučiny. Východní část navrhovaného chodníku bude odvodněna pomocí navrhovaných uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci ve správě obce Horní Bludovice.

SO 301 – Kanalizace – Větev A

Spočívá v návrhu kanalizačního řadu pro odvod dešťových vod z navrhovaného chodníku v úseku osy A-C a poloviny stávající asfaltové komunikace v tomto úseku chodníku. Objekt je rozdělen na dva podobjekty – SO 301.1 – Kanalizace – Větev A1 délky 273,05 m a SO 301.2 – Kanalizace – Větev A2 délky 178,00 m pro možnost výstavby chodníku (SO 101 a SO 102) na etapy. Kanalizace je navržena z potrubí PVC DN 250 SN 12 se zaústěním do stávající dešťové kanalizace, u které v rámci SO 303 dojde k výměně potrubí. Na dešťové kanalizaci jsou navrženy plastové kanalizační šachty PP DN 600 – ŠD1 – ŠD4 až ŠD6 – ŠD15. Kanalizační šachta ŠD5 je navržena jako spádišťová. Pro SO 301.2 je podmiňující investicí výstavba SO 301.1.

SO 302 – Kanalizace – Větev B

Spočívá v návrhu kanalizačního řadu pro odvod dešťových vod z navrhovaného chodníku v úseku osy D-I a poloviny stávající asfaltové komunikace v tomto úseku chodníku. Objekt je rozdělen na dva podobjekty – SO 302.1 – Kanalizace – Větev B1 délky 105,35 m a SO 302.2 – Kanalizace – Větev B2 délky 527,05 m pro možnost výstavby chodníku (SO 102 a SO 103) na etapy. Kanalizace je navržena z potrubí PVC DN 250 SN 12 se zaústěním do navrhovaného vsakovacího objektu. Na dešťové kanalizaci jsou navrženy plastové kanalizační šachty PP DN 600 – ŠD16 – ŠD32. Vsakovací objekt je dle hydrogeologického posudku navržen se vsakovací plochou 186,48 m² o rozměrech 22,20 x 8,40 x 0,485 m. Vsakovací objekt bude tvořen plastovými bloky modulu 1,20 x 0,60 m s větracími šachtami s bezpečnostním přepadem PVC DN 250 vyústěným volně na terén. Nad a okolo vsakovacího objektu budou provedeny terénní úpravy pro jeho ochranu před vlivy okolí. Pro SO 302.2 je podmiňující investicí výstavba SO 302.1.

SO 303 – Kanalizace – Výměna potrubí

Spočívá ve výměně stávajícího nevyhovujícího potrubí dešťové kanalizace podél silnice III/4735. Výměna potrubí proběhne v délce 94 m. Stávající potrubí z různých druhů materiálů různých dimenzí bude vyměněno za potrubí PP DN 300 SN 16. Nebude měněno směrové ani výškové řešení trasy, krytí stávajícího potrubí zůstane zachováno. Dále bude tento úsek dešťové kanalizace prodloužen o 12,35 m potrubí PP DN 300 SN 16, v navrhované betonové kanalizační spádlišťové šachtě ŠJ2 se spojí se stávající splaškovou kanalizací SmVaK Ostrava a.s., dále pokračuje jako oprava stávající jednotné kanalizace PP SN 16 DN 400 délky 29,05 m až do stávajícího zaústění do stávající horské vpusti, která slouží jako vtoková jímka pro propustek pod silnicí.

Stavební objekt SO 303 – Kanalizace – Výměna potrubí je podmiňující investicí pro výstavbu SO 101, SO 102, SO 301.1 a SO 301.2 této dokumentace.

SO 304 – Kanalizace – Větev C

Spočívá v návrhu kanalizačního řadu pro odvod dešťových vod z navrhovaného chodníku v úseku osy J-L a poloviny stávající asfaltové komunikace v tomto úseku chodníku. Kanalizace je navržena z potrubí PVC DN 250 SN 12 se zaústěním do stávající dešťové kanalizace s vyústěním do stávajícího potoka. Na dešťové kanalizaci jsou navrženy plastové kanalizační šachty PP DN 600 – ŠD33 – ŠD40.